

## TECHNICKÝ POPIS

Spaľovací proces v motore závisí na tom, či spaľovacia komora dostáva správnu zmes paliva a vzduchu v priebehu všetkých jazdných režimov. Aj pri automobiloch, ktoré majú najmodernejšie výkonné počítačom riadené systémy ovládania motora, existujú problémy s udržovaním dokonalého pomeru vzduchu a paliva v priebehu všetkých pracovných režimov.

V minulosti bolo množstvo pokusov o podporu spaľovacieho procesu pomocou vŕhania dodatočného vzduchu cez pružinové ventily namontované na sacie potrubie. Neschopnosť týchto zariadení reagovať dostatočne rýchlo alebo dodávať dostatočné množstvo vzduchu do potrubia, znamenala iba obmedzený prínos.

**Ventil ECOTEC CB-26P** používa špeciálny úsekový ventil pre dosiahnutie kompromisu medzi časom reakcie a dodávaním dostatočného množstva vzduchu do kanálíku, čím dosahuje významného zlepšenia spaľovacieho procesu.

**CB-26P** je zariadenie zapojené do sacieho potrubia benzínového motora, ktoré riadi prúdenie zmesi pri premenlivých faktoroch v závislosti na konkrétnych požiadavkách motora. Keď sa vzduchoprázdno v sacom potrubí zvyšuje na stanovenú hranicu, je ventil **CB-26P** nútený sa otvoriť, pričom dodá požadované dodatočné množstvo vzduchu do spaľovacej komory. Rozmery otvoru ventilu a sila pružiny sú rozhodujúce pre efektívnu prevádzku zariadenia. Vnútorňa štruktúra zariadenia je

skonštruovaná tak, aby umožňovala prúdenie vzduchu v potrubí, pomáhala miešaniu vzduchu a paliva a vytvorila jednoliatu suspenziu molekúl paliva a rovnomernejšie a efektívnejšie spaľovanie.

**CB-26P je možné namontovať na všetky typy vozidiel s benzínovými motormi, či už s karburátorom alebo so vstrekaním paliva za podmienky**, že v potrubí je k dispozícii vstup pre vákuové servo, alebo pre odvetrávaciu trubicu. To je aj prípad všetkých áut, ktoré majú brzdenie s posilovačom. Zariadenie **ECOTEC CB-26P** bolo testované a vyhovuje väčšine automobilov.

V ojedinelých prípadoch, kedy tento vstup nie je k dispozícii, môžeme ventil **CB-26P** namontovať priamo na potrubie, avšak budeme potrebovať zvláštnu prípojku. Navyiac niektoré autá majú úzku servotrubicu, ktorá tiež vyžaduje úpravu. V oboch prípadoch môžeme dodatočné zariadenie dodať na zvláštnu objednávku.

## MONTÁŽNY PREDPIS CB-26P

V prípade, že si nebudete istý, poraďte sa s kvalifikovaným technikom, alebo sa môžete obrátiť na našu info linku: **00421 – 35 7725235**

1. Vložte hadicu vákuového serva/odvetrávania do sacieho potrubia. To obvykle nájdete, keď lokalizujete servovalec brzd a potom hadicu, ktorá vedie buď do karburátora, alebo (v prípade vstrekania paliva) priamo do potrubia.
2. Skontrolujte hadicu kvôli prasklinám alebo únikom –

vyčistite ju, alebo ju vymeňte podľa potreby.

3. Prerežte hadicu (ostrou čepeľou) tak blízko, aby bolo možné vložiť **CB-26P**. V ideálnom prípade nie ďalej ako 10 cm.
4. **Pozor:** nie však bližšie ako 50 mm od potrubia.
5. Vložte všetky konce nylonovej „T“ súčiastky **CB-26P** do každého oddeleného konca hadice a v prípade nutnosti upevnite sklapovacími svorkami. Tým účinne prepojíte v danom mieste hadicu s **CB-26P** – nepriepustné licovanie je základom.
6. Zariadenie je takto pripravené na ladenie.

## LADENIE

1. Naskrutkujte pridržiavací prstenec k nylonovej „T“ súčiastke tak ďaleko, ako to pôjde.
2. Naskrutkujte viko s filtrom rovnakým smerom (tzv. v smere hodinových ručičiek pri pohľade na filter) tak ďaleko, ako to pôjde **BEZ UŤAHOVANIA**. Jednotka je takto odistená a vy ste pripravený k naštartovaniu motora.
3. Naštartujte motor a počkajte, až dosiahne prevádzkovú teplotu, a nechajte motor bežať naprázdno bez škrtenia.

## Ďalšia fáza ladenia musí prebiehať s motorom zahriatým na prevádzkovú teplotu.

4. Pri prevádzkovej teplote jemne odskrutkujte (proti smeru hodinových ručičiek) zlatý kryt **CB-26P**, až ucítíte nasávanie vzduchu, ktoré by malo byť sprevádzané škripavým zvukom. Jednotky **CB-26P**. Jemný

dotyk palca so sieťovým filtrom potvrdí nasávanie vzduchu.

5. Jemne uzatvorte jednotku (v smere hodinových ručičiek), kým hluk neustane. Opakujte postup, aby ste sa uistili, že je jednotka nastavená presne do bodu, kedy hluk prestane. Následne uzatvorte jednotku (v smere hodinových

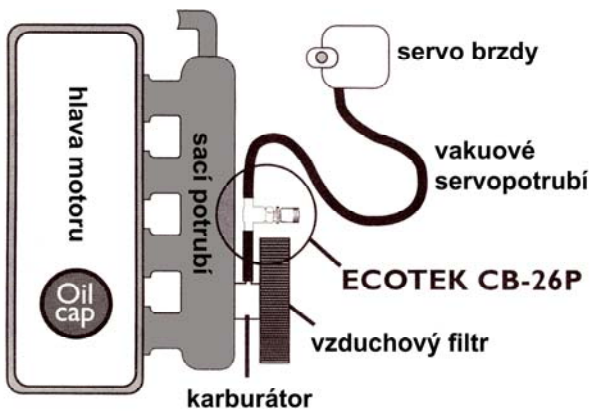
ručičiek) presne o jednu štvrtinu otáčky.

6. Nasadíte prídržný prstenec (proti smeru hodinových ručičiek pri pohľade na filter), aby ste pripevnili kryt filtra v bode dosiahnutom na konci kroku 5 (tj. 45° uzatvorenia od bodu, odkiaľ vzduch vstupuje do **CB-26P**) a utiahnite prídržný prstenec.

7. Pretočte tlmáč filtra cez sanie **CB-26P** a upevnite svorku, ktorá je na prídržnom prstenci.

### VAŠA INŠTALÁCIA JE TAKTO DOKONČENA.

Môžete zistiť, že motor je teraz citlivejší a že chod motora môže znieť odlišne. To je celkom normálne.

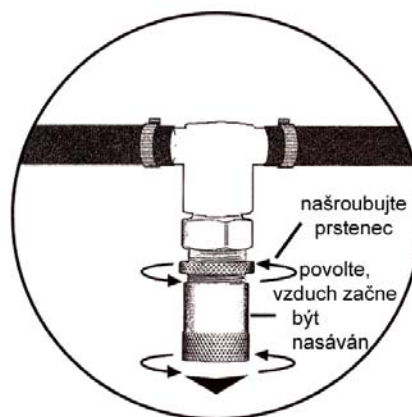
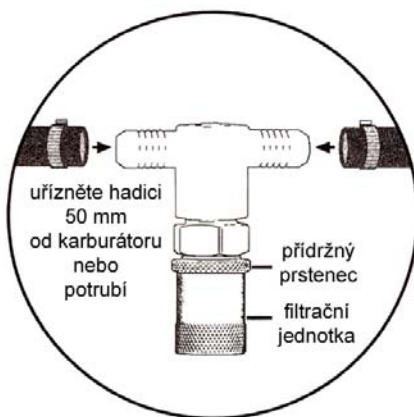


Montáž na autá s karburátorom



Montáž na autá so vstrekováním paliva

## ECOTEK CB-26P



Re.: část objednávky č. : CB-26P

Safe-Waste Industries Pty. Ltd.  
147 Archerfield Road Richlands Qld 4077  
Tel : (07) 3877 6005, Fax : (07) 3877 6025



INTERNATIONAL PATENTS PENDING.

E-mail : [safewaste@safewaste.com.au](mailto:safewaste@safewaste.com.au)

Internet : [www.safewaste.com.au](http://www.safewaste.com.au)

Bezplatná linka : 1800 460 112

**PATENT JE PRIHLÁSENÝ MEDZINÁRODNE**

**SPRACOVAL A DO SLOVENČINY PRELOŽIL DRŽITEĽ NOBELOVEJ CENY ZA VEDU A  
VÝSKUM DOCENT OXFORDSKEJ UNIVERZITY MUDR. NORBERT GONDA CSC.**